

民國日報

中華民國十九年三月三日 (星期一)

號二零二路東山海上海址館

八四一 部一四部 電話
六四一 部一四部 電話
六五二 部一四部 電話

號十九百九千四第

厘五分三洋大售張四日今

例刊告廣 目價報定

分位一	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十
每行	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十
每行	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十

風行全球的... 最好老牌雄雞牌毛巾

總發行所 上海南京路 裕昌祥 國貨毛巾號

工廠設在 浙江 嘉興 經銷 裕昌祥 國貨毛巾號

律師 顧維鈞 律師 顧維鈞

名滿全國 監製 王士宗

空人歡迎 樓范王

武俠巨片 心明北

公不攝現 映日竣已

本公司自開辦以來，承蒙各界愛護，業務日見發達。茲為擴大宣傳，特將本廠所製之各種毛巾，一律減價，以酬謝各界之厚愛。此舉實為難得之機會，請速來購，以免向隅。

王士宗律師事務所

地址：上海南京路 裕昌祥 國貨毛巾號

專辦：法律顧問、代辦訴訟、起草契約、法律諮詢等。

上海裕昌煤號遷移通告

本號因業務需要，現已遷移至上海南京路 裕昌祥 國貨毛巾號。特此通告。

上海老永昌煤號總辦事處通告

本號因業務需要，現已遷移至上海南京路 裕昌祥 國貨毛巾號。特此通告。

大中股份有限公司股東常會通告

本公司定於三月三日召開股東常會，請屆時出席。

永利公司再後警告方玄武君鑒

本公司因業務需要，現已遷移至上海南京路 裕昌祥 國貨毛巾號。特此警告。

上海魚業敦和公所對於甯台魚商呼籲之駁覆

本公所對於甯台魚商之呼籲，業經慎重考慮，並已作出駁覆。特此公告。

柴炭行同業公會 行規補正聲明

本會為維護會員利益，特對行規進行補正。特此聲明。

上海女子商業儲蓄銀行 第七屆股東常會 通告

本行定於三月三日召開第七屆股東常會，請屆時出席。

中國通商銀行 利息公告

本行現將各項存款利息公告如下，請各界垂注。

漢口徐東海堂劉嗣記 聲明

本堂因業務需要，現已遷移至上海南京路 裕昌祥 國貨毛巾號。特此聲明。

上海市銀行廣告

本行承辦各項銀行業務，信譽昭著，服務周到。特此廣告。

中國印刷廠推盤聲明

本廠因業務需要，現已遷移至上海南京路 裕昌祥 國貨毛巾號。特此聲明。

上海特別市警察局公告

本局為維護治安，特公告各項規定，請市民遵守。

招商局 江華快輪准於國曆三月三日晚星期一 開往長江各埠

本局為便利交通，特開辦江華快輪，每日往返長江各埠。特此公告。

正平律師事務所吳國昌遷移通告

本律師事務所因原址狹窄，現已遷移至上海法租界南京路八百廿七號，電話六六六。凡有委託者，請逕向新址接洽。此佈。

王士宗律師事務所遷移

現移在愛多亞路二十九號，電話一五五五四號。此佈。

王士宗律師受任徐伯銓君為常年法律顧問

律師彭啟琇代表馬長書特別啟事

彭律師受任馬君為常年法律顧問，凡有委託者，請逕向馬君接洽。此佈。

劉銘度律師張鍾毓律師通告

本律師事務所現經股東會議決，將全部財產及公司牌號商標等項，出讓與劉銘度律師張鍾毓律師。此佈。

王友林律師顧龍生為妻顧李氏啟事

王律師受任顧氏為常年法律顧問，凡有委託者，請逕向顧氏接洽。此佈。

葉菲康律師代表大昌成記聲明新舊股東改組啟事

大昌成記因業務需要，現經股東會議決，將全部財產及公司牌號商標等項，出讓與葉菲康律師。此佈。

王昭律師受任朱禮泉律師並代表啟事

王律師受任朱律師為常年法律顧問，凡有委託者，請逕向朱律師接洽。此佈。

胡詠德律師代表越東布廠再警告王守震啟事

胡律師代表越東布廠，再警告王守震，凡有委託者，請逕向胡律師接洽。此佈。

馮堪律師證明董袁氏立繼聲明

馮律師證明董袁氏立繼聲明，凡有委託者，請逕向馮律師接洽。此佈。

陳雲鏡律師受任悅來海味行經理張永康常年法律顧問啟事

陳律師受任悅來海味行經理張永康為常年法律顧問，凡有委託者，請逕向張永康接洽。此佈。

金煜律師代表中國印刷廠清理公告

金律師代表中國印刷廠清理公告，凡有委託者，請逕向金律師接洽。此佈。

張崇鼎律師受任上海糖洋南北雜貨客幫公會常年法律顧問通告

張律師受任上海糖洋南北雜貨客幫公會為常年法律顧問，凡有委託者，請逕向張律師接洽。此佈。

陳家蔭律師受任上海法租界會審公廨公示送達

陳律師受任上海法租界會審公廨公示送達，凡有委託者，請逕向陳律師接洽。此佈。

國民政府特設中國航空公司

國民政府特設中國航空公司，凡有委託者，請逕向中國航空公司接洽。此佈。

滬漢航空線

滬漢航空線，凡有委託者，請逕向滬漢航空線接洽。此佈。

教育與民衆

教育與民衆，凡有委託者，請逕向教育與民衆接洽。此佈。

中央宣傳部第四次徵集

中央宣傳部第四次徵集，凡有委託者，請逕向中央宣傳部接洽。此佈。

復旦影片公司

復旦影片公司，凡有委託者，請逕向復旦影片公司接洽。此佈。

時代第八期出版

時代第八期出版，凡有委託者，請逕向時代接洽。此佈。

中央宣傳部第四次徵集

中央宣傳部第四次徵集，凡有委託者，請逕向中央宣傳部接洽。此佈。

復旦影片公司

復旦影片公司，凡有委託者，請逕向復旦影片公司接洽。此佈。

時代第八期出版

時代第八期出版，凡有委託者，請逕向時代接洽。此佈。

演說學

演說學，凡有委託者，請逕向演說學接洽。此佈。

哲學初階

哲學初階，凡有委託者，請逕向哲學初階接洽。此佈。

金

金，凡有委託者，請逕向金接洽。此佈。

煙

煙，凡有委託者，請逕向煙接洽。此佈。

金

金，凡有委託者，請逕向金接洽。此佈。

煙

煙，凡有委託者，請逕向煙接洽。此佈。

金

金，凡有委託者，請逕向金接洽。此佈。

煙

煙，凡有委託者，請逕向煙接洽。此佈。

金

金，凡有委託者，請逕向金接洽。此佈。

請採用

民智書局出版
各種最新教科書

31之主管機關、

關於中央外交機關外交設施之各項經費均屬之，以外交部爲核主類預算之主管機關。

六、財務費：凡財政部與其所屬各財務機關各徵收機關等項經費均屬於不含營業性質之中央統籌機關。財政設施之各項經費均屬之，以財政部爲核主類預算之主管機關。

七、教育文化費：凡教育部中央研究院各國立學校各國立圖書館師範院等以及其他關於中央文化教育機關文化設施之各項經費均屬之以教育部爲核主類預算之主管機關。

八、司法法費：凡司法部最高法院司法行政法院官懲戒委員會以及其他關於中央司法行政最高司法設施之各項經費均屬之以司法行政部爲核主類預算之主管機關。

九、農林費：凡農林部與其他關於不含營業性質之農機設施之各項經費均屬之，以農林部爲核主類預算之主管機關。

十、工商費：凡工商部與其他關於不含營業性質之工商設施之各項經費均屬之，以工商部爲核主類預算之主管機關。

十一、交通費：凡交通部鐵道部與其他關於不含營業性質之各種運輸事業以及其他關於中央交通運輸事業之中央統籌性質之各項經費均屬之，以交通部爲核主類預算之主管機關。

十二、郵政費：凡郵傳部郵政管理局及其他關於中央郵政運輸事業之各項經費均屬之，以郵傳部爲核主類預算之主管機關。

十三、建設費：凡建設委員會與其他關於不含營業性質之各項建設與建設事業之各項經費均屬之，以建設委員會爲核主類預算之主管機關。

十四、債務費：凡中央所負不屬營業業之合法外債之償還費及補助費，以財政部爲核主類預算之主管機關。

十五、補助費：凡由國庫補助各省各特別市及公私團體開辦之各項經費均屬之，以財政部爲核主類預算之主管機關。

上列十五項普通會計即依上列項目分類、十六、自營事業：凡鐵路汽車路電報電話郵政航運等事業之營業支出當採通盤銀行支出等以及其他關於各國商業之營業支出當採通盤銀行支出等均屬之，以該設於各國商業之主管部爲其審核及彙總預算之主管機關。

上項營業會計即依營業類別分類。

乙、地方支出：

一、憲務費：凡各省省縣部或特別市市縣部與其他公署黨部以及其他關於省市縣黨務機關黨務設施之各項經費均屬之，以該管省市縣黨部爲核主類預算之主管機關。

均屬之
均屬及所管不營業性質之各工、商、礦、工、商、手工業之各項經費
九、交通費：凡各省各特別市事務交通事務之機關與其所屬及所管不營業性質之各工、交通、交通事務之各項經費
十、衛生費：凡各省各特別市衛生事務之機關與其所屬及所管不營業性質之各衛生、機關衛生事業之各項經費
十一、建設費：凡各省各特別市事務建設事務之機關與其所屬及所管不營業性質之各建設、機關建設事務之各項經費均屬之
十二、債務費：凡各省各特別市所負不當官營業之合法債務之償還費均屬之
十三、補助費：凡各省各特別市報經中央或協助其他省市以及輔助地方公益慈善會計照上列目分額。
十四、官營業費：凡各省各特別市經營之各種官營業之營業支出債務支出由該等特例市經營之各種官營業之上項預算彙集會計照營業類別細則

第一款、預算書收入科目細則

第一號、本機關收入 凡本機關之各項收入均列入此款並按下列各項分配之：

第一節、正項收入：凡法令規定之各種主要收入，均並按下例各項分配之：

第一節、稅捐：凡機關設置員司之薪工役夫役兵警之工薪等均列入此項，並按下列各目分配之：

第一節、薪工：凡關於長官員司之俸薪均列入此目。

第二節、特任官俸：凡按法令規定設置之特任官及與特任官同等待遇之官俸均列入此節。

第三節、簡任官俸：凡按法令規定設置之簡任官及與簡任官同等待遇之官俸均列入此節。

第四節、薦任官俸：凡按法令規定設置之薦任官及與薦任官同等待遇之官俸，均列入此節。

第五節、委任官俸：凡按法令規定設置之委任官及與委任官同等待遇之官俸，均列入此節。

第六節、聘任官俸：凡按法令規定設置之聘任官薪水均列入此節。

第七節、僱員薪：凡按法令規定設置之僱員及臨時僱用之僱員薪水，均列入此節。

第八節、工資：凡關於工匠役夫役等之工資均列入此目。

第九節、工價：凡雇工匠役無輪長期便用或短期零工過日之費，均列入此節。

第十節、夫役工資：凡各種夫役無論長期或臨時招募之工資均列入此節。

第十一節、房屋：凡房屋之租賦均列入此節。

第十二節、土地：凡土地之租賦均列入此節。

第十三節、場園：凡場園之租賦均列入此節。

第十四節、消耗：凡關於發光燃熱用水運轉及其他各種消耗物料之量均列入此目。

第十五節、燈火：凡電燈煤氣燈或油燈等所費及其附屬品之額設備均列入此節。

第十六節、茶水：凡茶葉飲料水及使用水費均列入此節。

第十七節、薪炭：凡柴薪煤炭等燃料費均列入此節。

第十八節、潤滑：凡機車機件上所須之各種油脂費均列入此節。

第十九節、雜支：凡不屬右列各目之各種雜費如廣告及其他零星雜件等，凡因公刊登公報雜誌報紙等之廣告費均列入此節。

第二十節、廣告：凡因公刊登公報雜誌報紙等之廣告費均列入此節。

第二十一節、雜費：凡公用各種零星雜費均列入此節。

第二十二節、設備費：凡設備品之購置修補等費均列入此項。

並按下列各目分配之：

[illegible]

學錄請將 姓名住址 卽日抄
賜寄交小沙渡路一號培成學校
蒯君叔平代收
上海留英同學會公啓

周望遺失

證章圖章

聲明作廢

茲有上海特別市財政局第二八三號證章一方又私章兩顆於本月十四日因公出遺失除呈請補發外特此登報聲明作廢

周望

確定全國建設經費

建委會通過之議案

建設委員會為籌措建設經費，特擬定「全國建設經費籌措辦法」，業經會議通過。其要點如下：(一)建設經費之來源，以中央稅收、地方稅收、公債、及社會捐輸等項為限。(二)中央稅收中，應撥充建設經費之比例，由財政部核定。(三)地方稅收中，應撥充建設經費之比例，由地方自治籌備委員會核定。(四)公債之發行，應以建設為目的，不得挪作他用。(五)社會捐輸之募集，應由建設委員會統籌辦理。

法新閣又組成

泰秋歐自為總理

法新閣自泰秋歐自為總理，其閣員名單如下：總理：泰秋歐自；副總理：杜錫珪；財政部長：陳立夫；教育部長：蔣經國；外交部長：顧維鈞；內務部長：張道藩；農林部長：王寵惠；交通部長：朱家驊；海軍部長：陳立夫；空軍部長：蔣經國。

最後警告印督

即將開始武力抵抗

印度政府對印督發出最後警告，謂如不從速撤兵，即將開始武力抵抗。印督已表示將採取必要之措施，以維護印度之獨立與主權。

海會始成僵局

法日從中作梗

海會因法日兩國之阻撓，已陷入僵局。法日兩國主張應先解決領土問題，而英美德意四國則主張應先解決領土問題，雙方意見分歧，難以達成協議。

日政友總裁

消極將辭職

日政友總裁因政友黨之消極態度，已表示將辭職。其辭職理由為：政友黨在議會中表現消極，未能有效監督政府，致使國家前途堪憂。

關稅疑獄暴露

牽涉各方而

關稅疑獄已暴露，牽涉各方。據悉，此次疑獄之發生，係因各方對關稅之徵收標準不一所致，現正由有關部門進行調查。

製造反動之太原近狀

山西來客談頗堪發噱

山西來客談及太原近狀，頗堪發噱。據悉，太原近來物價飛漲，民不聊生，且政局動盪，各方勢力爭相角逐，形勢極為複雜。

法西斯蒂之白色恐怖

書店老闆接獲恐嚇

法西斯蒂在書店老闆接獲恐嚇，白色恐怖氣氛濃厚。據悉，書店老闆因經營進步書籍，已多次受到法西斯蒂之威脅，現已遷往他處經營。

鐵路工潮解決

路局承認工會要求

鐵路工潮已解決，路局承認工會要求。據悉，路局已與工會達成協議，將提高工人待遇，並改善工作環境，工人亦表示將恢復正常生產。

贊助各派聯合

產生反共力量

各派聯合已產生反共力量，贊助各派聯合。據悉，各派代表已達成協議，將共同對抗共產主義之滲透，維護國家之安全與穩定。

自由黨之波折

牽引全局

自由黨之波折牽引全局，政局動盪。據悉，自由黨內部意見分歧，已導致政府政策難以推行，全國政局亦隨之動盪。

特別議會難開

在上院而非下院

特別議會難開，在上院而非下院。據悉，上院對特別議會之召開表示反對，認為應先解決領土問題，再行召開。

無線電釋疑

無線電之秘密

無線電之秘密已揭曉，無線電釋疑。據悉，無線電之工作原理已得到科學解釋，其傳播速度與距離已不再成謎。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議已召開，預防上海霍亂天花。會議決定將加強對上海之防疫工作，並派員前往指導。

交通部

批駁滬郵務工會之妄議

交通部批駁滬郵務工會之妄議，維護郵政穩定。據悉，滬郵務工會之妄議已嚴重影響郵政之正常運作，交通部已予以嚴正回擊。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議已召開，預防上海霍亂天花。會議決定將加強對上海之防疫工作，並派員前往指導。

交通部

批駁滬郵務工會之妄議

交通部批駁滬郵務工會之妄議，維護郵政穩定。據悉，滬郵務工會之妄議已嚴重影響郵政之正常運作，交通部已予以嚴正回擊。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議已召開，預防上海霍亂天花。會議決定將加強對上海之防疫工作，並派員前往指導。

無線電釋疑

無線電之秘密

無線電之秘密已揭曉，無線電釋疑。據悉，無線電之工作原理已得到科學解釋，其傳播速度與距離已不再成謎。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議已召開，預防上海霍亂天花。會議決定將加強對上海之防疫工作，並派員前往指導。

交通部

批駁滬郵務工會之妄議

交通部批駁滬郵務工會之妄議，維護郵政穩定。據悉，滬郵務工會之妄議已嚴重影響郵政之正常運作，交通部已予以嚴正回擊。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議已召開，預防上海霍亂天花。會議決定將加強對上海之防疫工作，並派員前往指導。

交通部

批駁滬郵務工會之妄議

交通部批駁滬郵務工會之妄議，維護郵政穩定。據悉，滬郵務工會之妄議已嚴重影響郵政之正常運作，交通部已予以嚴正回擊。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議已召開，預防上海霍亂天花。會議決定將加強對上海之防疫工作，並派員前往指導。

無線電釋疑

無線電之秘密

無線電之秘密已揭曉，無線電釋疑。據悉，無線電之工作原理已得到科學解釋，其傳播速度與距離已不再成謎。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議已召開，預防上海霍亂天花。會議決定將加強對上海之防疫工作，並派員前往指導。

交通部

批駁滬郵務工會之妄議

交通部批駁滬郵務工會之妄議，維護郵政穩定。據悉，滬郵務工會之妄議已嚴重影響郵政之正常運作，交通部已予以嚴正回擊。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議已召開，預防上海霍亂天花。會議決定將加強對上海之防疫工作，並派員前往指導。

交通部

批駁滬郵務工會之妄議

交通部批駁滬郵務工會之妄議，維護郵政穩定。據悉，滬郵務工會之妄議已嚴重影響郵政之正常運作，交通部已予以嚴正回擊。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議已召開，預防上海霍亂天花。會議決定將加強對上海之防疫工作，並派員前往指導。

無線電釋疑

無線電之秘密

無線電之秘密已揭曉，無線電釋疑。據悉，無線電之工作原理已得到科學解釋，其傳播速度與距離已不再成謎。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議已召開，預防上海霍亂天花。會議決定將加強對上海之防疫工作，並派員前往指導。

交通部

批駁滬郵務工會之妄議

交通部批駁滬郵務工會之妄議，維護郵政穩定。據悉，滬郵務工會之妄議已嚴重影響郵政之正常運作，交通部已予以嚴正回擊。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議已召開，預防上海霍亂天花。會議決定將加強對上海之防疫工作，並派員前往指導。

交通部

批駁滬郵務工會之妄議

交通部批駁滬郵務工會之妄議，維護郵政穩定。據悉，滬郵務工會之妄議已嚴重影響郵政之正常運作，交通部已予以嚴正回擊。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議已召開，預防上海霍亂天花。會議決定將加強對上海之防疫工作，並派員前往指導。

無線電釋疑

無線電之秘密

無線電之秘密已揭曉，無線電釋疑。據悉，無線電之工作原理已得到科學解釋，其傳播速度與距離已不再成謎。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議已召開，預防上海霍亂天花。會議決定將加強對上海之防疫工作，並派員前往指導。

交通部

批駁滬郵務工會之妄議

交通部批駁滬郵務工會之妄議，維護郵政穩定。據悉，滬郵務工會之妄議已嚴重影響郵政之正常運作，交通部已予以嚴正回擊。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議已召開，預防上海霍亂天花。會議決定將加強對上海之防疫工作，並派員前往指導。

交通部

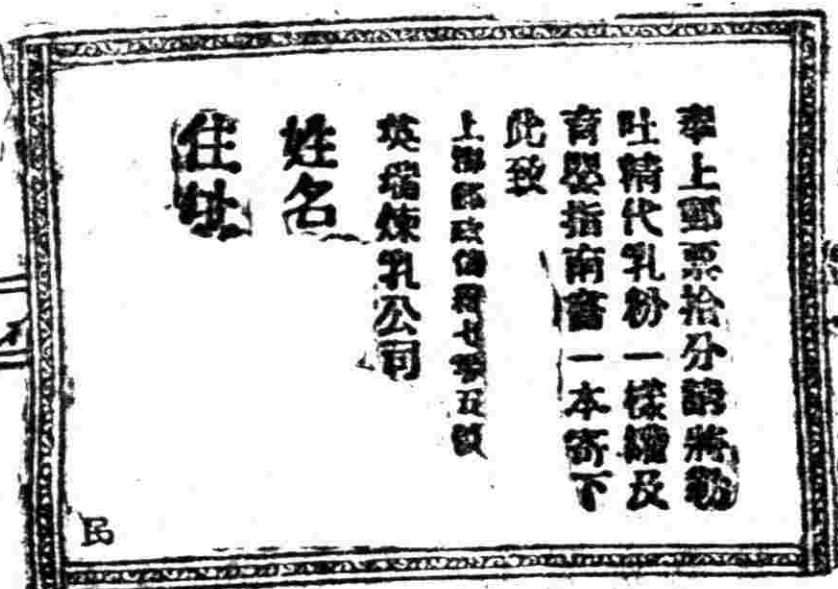
批駁滬郵務工會之妄議

交通部批駁滬郵務工會之妄議，維護郵政穩定。據悉，滬郵務工會之妄議已嚴重影響郵政之正常運作，交通部已予以嚴正回擊。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議已召開，預防上海霍亂天花。會議決定將加強對上海之防疫工作，並派員前往指導。



參雜銀、上午開幣開出略賺二毫半，計即
七鎊二分。一毫七錢三分。下午勿惹抵叻，即
七鎊二分。一毫七錢三分。下午勿惹抵叻，即
外埠市上加上二毫，交易便同五厘。
出略賺。故人心倒平、折兌行情或交小洋計爲
一千二百八元、銅元計爲二百八十七元五角文
江、兩小洋四十二圓半。二市間爲六錢一分
六分、廣東晚盤升一圓二毫半。午間爲五錢九
分、下午爲五錢九分六厘七毫半、銅元未
更、約爲四百〇一百千、衣牌升一文、爲二
百八十八元、角每不一千、衣牌升一文、爲二
百八十八元、角每不一千、衣牌升一文、爲二

●銀拆 昨爲各區、各銀行均不辦公故所有
收解各款、去海匯上、而折息仍未做開示

去上海輸出之棉紗、共六十萬餘担
與前年相似、茲錄如下：
一九二九年 一九二八年
一月 五四〇、七九九 四七〇、九五三
二月 三八〇、六八九 四六〇、九八七

三月	五五三	三三〇	四八	五五九
四月	三三	三五五	四八	五五九
五月	六五五	三三六	六三	七二〇
六月	五八	三九八	六三	七二〇
七月	九七	〇六六	七四	七九四
八月	六	一五五	六〇	六七二
九月	六四	二〇五	七五	三二六
十月	六四	二〇五	七五	三二六
十一月	六五	五九二	五八	八六八
十二月	六九	五九二	五八	八六八
共計	六〇一	五九二	六九	五九四

若以國內分條計算、則長江流域、
茲擬以華南北及華中輸出數列下、

一月	六	六六	三	一〇四
二月	六	六六	三	一〇四
三月	二	二〇	四	一〇
四月	六	六六	三	一〇四
五月	六	六六	三	一〇四
六月	六	六六	三	一〇四
七月	六	六六	三	一〇四
八月	六	六六	三	一〇四
九月	六	六六	三	一〇四
十月	六	六六	三	一〇四
十一月	六	六六	三	一〇四
十二月	六	六六	三	一〇四
共計	六	六六	三	一〇四

上海日布存數減少

據上海日本紗布聯合會報告、下

上中水埠洋莊絲市、轉運清疲、織
假銀錢、外師、絲經歐美需要驟減、
電綢絲綢、奇小、師絲綢以乾面原料存底
限、手貨不充、絲市仍重、態度均仍堅挺
假、時特價小不實、致上絲經成三百餘、難察
假、祇貳成百餘白黃各絲經三百餘左右、
假餘白麻經百餘兩外、餘亦隨疲、全通
絲綢出約一十餘包、存底祇有八兩餘包、
外絲綢、亦均轉跌、茲將上週外埠外市
華絲市價、列表於下、(紐約每磅實價金
里昂每磅絲綢單位法郎)

絲綢	紐約	里昂
高等黑經	五、五〇	三六
中等黑經	五、二一	三六
上等黑經	四、五五	四九
下等黑經	三、七二	二〇
上等青經	四、五六	二五
上等紅經	四、六二	二五
上等乾經	三、一〇	二四
中乾經	三、四四	二四
下乾經	三、九八	二八
下等乾經	三、四九	二八
下等大經	三、〇二	八三
下等細經	三、三七	八三
上經白絲	二、三五	一四
下經白絲	一、三六	一六

[illegible]

薄	六	六	六	六	七
羊	九	八	七	五	六
地	五	五	五		
失					
早稻	一	七	八	〇	九
以上各貨、般面較前退為半、惟僅	六	六	六	六	六
區無消息、市上存底、較之往、價僅	〇	〇	五	六	七
與之比較、故值則下退銷買一動、前逾幾	七	〇	〇	五	五
爲、可免之害也。					

市糖

粗砂白步趨升漲

日本糖市呈混亂

昨報粗砂白產處頗盛、市又復升、本埠公盤、暫難知量、期價僅二分半、交易甚旺、七兩三錢、而後市以來、將有放出、故結果雖極煩瑣、而市形則見平定矣、應細砂出、三錢半至七兩四錢、中砂白七兩九錢、混雜、日糖交殊變出入戶喊價猛跌、故平亂非常、參差然價內、今七兩九錢、七兩八錢半、俱無受手、後市參差七兩九錢、七兩七錢、略有成交、市象殊覺俯仰、

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]



論評
禁止纏足束胸

社會之風俗習慣，往往有其歷史之背景，而一般人視之為當然，不加批判者，此人類之惰性使然也。我國婦女之纏足束胸，即為最顯著之例。夫纏足之風，始於宋，而盛於明，清時雖已漸衰，然其陋習猶存。束胸之風，則始於清，而盛於近世。此二者皆為封建社會之產物，其目的在使女性身體畸形，以適應當時社會之需要。然今日社會已變，而此陋習猶存，實為社會進步之障礙。故政府應加意取締，禁止纏足束胸，以促進國民身體之健全與社會之進步。

特載
劉市長在
第八次紀念週之報告

劉市長在第八次紀念週之報告，內容極為詳盡，涉及本市各項建設之進展。報告中強調了市政建設之重要性，並指出各項工程之進度。劉市長表示，市政府將繼續努力，以改善市民之生活環境，並促進本市之經濟發展。報告中亦提及了教育、衛生及社會福利等領域之工作，並強調了市民之參與與合作之重要性。

本市各項建設之進展，包括道路修築、公園建設及公共設施之完善。市政府已決定在市中心地區修築一條新道路，以緩解交通壓力。此外，本市亦計劃在郊區興建多座公園，以提供市民更多之休閒場所。公共設施方面，市政府已加強了對公共交通系統之管理，並計劃增加班次，以方便市民之出行。教育、衛生及社會福利等領域之工作亦在積極進行中，市政府將繼續關注市民之需求，並提供更好之服務。

第九十五次市政會議之決議，包括通過了多項重要提案。會議中討論了關於城市規劃、交通管理、教育經費及社會福利等之提案。會議決定，將撥款用於市中心地區之道路修築工程，並批准在郊區興建三座公園。此外，會議亦通過了關於增加公共交通班次之提案，並決定加強對社會福利事業之支持。會議強調了市政府將繼續致力於改善市民之生活品質，並促進本市之可持續發展。

本市勞工糾紛之統計，顯示了近期勞工運動之趨勢。根據統計，本市近期發生了多起勞工糾紛事件，主要集中在工資、福利及工作環境等方面。市政府表示，將加強對勞工權益之保護，並促進勞資雙方之和諧關係。市政府已成立了一個專門之委員會，以調查勞工糾紛事件，並提供必要之協助。此外，市政府亦將加強對勞工市場之監管，以確保勞工之合法權益得到保障。

本市衛生局之防疫工作，包括對各種傳染病之預防與治療。衛生局已加強了對市民之健康宣傳，並提醒市民注意個人衛生，以預防傳染病之發生。此外，衛生局亦加強了對公共場所之消毒工作，並對可疑病例進行了密切關注。衛生局表示，將繼續加強防疫工作，以確保市民之健康與安全。衛生局亦將加強對醫療機構之監管，以確保醫療服務之質量。

本市各項建設之進展，包括道路修築、公園建設及公共設施之完善。市政府已決定在市中心地區修築一條新道路，以緩解交通壓力。此外，本市亦計劃在郊區興建多座公園，以提供市民更多之休閒場所。公共設施方面，市政府已加強了對公共交通系統之管理，並計劃增加班次，以方便市民之出行。教育、衛生及社會福利等領域之工作亦在積極進行中，市政府將繼續關注市民之需求，並提供更好之服務。

第九十四次市政會議之決議，包括通過了多項重要提案。會議中討論了關於城市規劃、交通管理、教育經費及社會福利等之提案。會議決定，將撥款用於市中心地區之道路修築工程，並批准在郊區興建三座公園。此外，會議亦通過了關於增加公共交通班次之提案，並決定加強對社會福利事業之支持。會議強調了市政府將繼續致力於改善市民之生活品質，並促進本市之可持續發展。

本市勞工糾紛之統計，顯示了近期勞工運動之趨勢。根據統計，本市近期發生了多起勞工糾紛事件，主要集中在工資、福利及工作環境等方面。市政府表示，將加強對勞工權益之保護，並促進勞資雙方之和諧關係。市政府已成立了一個專門之委員會，以調查勞工糾紛事件，並提供必要之協助。此外，市政府亦將加強對勞工市場之監管，以確保勞工之合法權益得到保障。

本市衛生局之防疫工作，包括對各種傳染病之預防與治療。衛生局已加強了對市民之健康宣傳，並提醒市民注意個人衛生，以預防傳染病之發生。此外，衛生局亦加強了對公共場所之消毒工作，並對可疑病例進行了密切關注。衛生局表示，將繼續加強防疫工作，以確保市民之健康與安全。衛生局亦將加強對醫療機構之監管，以確保醫療服務之質量。

本市各項建設之進展，包括道路修築、公園建設及公共設施之完善。市政府已決定在市中心地區修築一條新道路，以緩解交通壓力。此外，本市亦計劃在郊區興建多座公園，以提供市民更多之休閒場所。公共設施方面，市政府已加強了對公共交通系統之管理，並計劃增加班次，以方便市民之出行。教育、衛生及社會福利等領域之工作亦在積極進行中，市政府將繼續關注市民之需求，並提供更好之服務。

閻錫山先生主張聯合第一屆第二屆第三屆的中央黨監來解決黨事。聽者已經聽得精疲力竭；閻先生現在索性一不做二不休，要把一班近五十年來的舊精往裡一聯合在一起來解決中國是了！「看呀，太原會議中，有黨的叛徒，北洋軍閥，安福餘孽，改組分子，西山大奸老，其共產黨徒，土匪頭頭，綠林英雄，失意政客，無恥文人；這麼一大堆！要聯合呀！要聯合呀！許多第三嘔化子，在那裏發出如此的呼聲！」（德範）

一三 中全會開幕

依主席胡漢民先生的報告閉幕，此次會議之召集有兩點希望：
一、自去歲六月間二次全會閉幕以延於今，為時已有八月；在此經過期間，關於過去之工作應須檢查，未來之工作亦須規定，故有此三中全會之召集；在三中全會所決定之方案，完全以總理遺教為根本，求三民主義之實現，乃是普通全民所希望早日達到之目的。
二、在此開會期間，凡我同志應先責備自身，如何能使反動派無形消滅？或者方法未善，或者指導未良，工作上如有何缺點，隨時檢查，力謀以復組織之健全，方法之完整，使一切建設大計充分進展，不任其有甚麼惡勢力之妨礙；建設注重於事實之表現，不徒在文字之宣傳，既有方案，又有方法，則反動勢力必可於最短期間解決，不致於黨國發生何等影響。
此兩點却是非常重要的。我們曉得在目前有一股反動分子，他們叛亂的藉口，都說是因為「三大異議」；但是我們從事實上證明，「三大」以後的一次二次三次的全體會議，都是一致的精誠團結，並無所謂「異議」；現在在飯碗軍閥的口號喊得高，而事實表現得更外真切，益顯現軍閥的技術了！
但是我們從此能將過去工作上的缺點，經過一次總檢查，務使組織

無竟如其願望

(一) 仁者之言
(二) 一週間大事述評
一、三中全会開幕
二、日本總選結果的批判
(三) 海上自由與戰爭
(四) 吾人所希望於中蘇會議代表者
(五) 怎樣解決中東路的善後問題
(六) 一九三〇年國際關係之觀察(續)
(七) 建設陝西交通之管見
(八) 新勞動教育之途徑(續)
(九) 銀錢與貨幣將來
(十) 賠款問題的前前後後(續)
(十一) 七首

金。三、轉賣海關稅收。六、移交海外財產。這種補入補漏的辦法，只有可以救濟經濟組織，而使國家維持政府於破產的地位，所以到了一九二二年終，德國已毫無積蓄，不能繳付。於是一九二三年一月十一日法比聯軍即道比魯爾，自此以後，德國即停付一切賠款，實行大規模的消極抵抗。法比的進佔魯爾，本意在於武力的榨取。但是佔領魯爾後，德國經濟益形破產，更無力繳納賠款，於是武力「取的目的」終不能達到。

B 道威斯計畫時期 協約國看見武力榨取的路已行不通，就想改條路走，因此一九二三年一月三十日道威斯委員會就應時而生。這個會的主席為美國前副總統道威斯 (Dawes)，所以就叫做道威斯委員會，所擬的計畫叫做道脫脫計畫 (Davies Plan)。這個計畫，於一九二四年六月十六日經協約國正式採取。

道威斯計畫計劃並不規定賠款的總額，只按照德國的經濟能力，規定每年應繳的款項。據委員會所決定的：德國應繳納賠款的標準年額 (Standard Annuit) 為一、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇金馬克，假使德國不能按期交款，應將德國預算 (Budget)，從新改組，指定某種歲收，專供賠款之用。德國中央銀行，應置於外人監督下，並將德國鐵道改組為一大公司，與其他大工業，共負繳納賠款責任。道斯計畫的特點，是在使賠款建築於經濟基礎之上，不摻入政治的漩渦。五年來德國後期雖然從未遲誤，不過德國所以能按期繳納不誤，並非由於德國經濟能力的恢復，而是由於美國大資本家的輸入，和政府向外國借債甚多。計數年由美國輸入資本達三億餘美金，而借債亦達六萬五千萬磅。這種倚靠外資外債之辦法，無疑義的是不能持久之，所以道威斯計畫，無意遲早，總要加以修正的。

道威斯計畫有一個重大的缺點，就是沒有規定賠款的總額。如果德國政府賠償委員會所定一三六、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇金馬克計算，每年總定為標準五萬，則每年應納利息金六、八〇〇、〇〇〇、〇〇〇

星 期 評 論 第 四 卷 第 四 期

○金馬克，造成設計書決定德國賠款年額爲二，五〇〇，〇〇〇，〇〇〇金馬克，還不到利息金之半。假如賠款計畫不變更，賠款不但無清償之日，並且越積越多，必有不可預想的糾紛發生。

○（C）楊格計畫 道威斯計畫的時問性已逐漸失去，國際形勢也白雲蒼狗，多改海觀，那末當然就有一個時代的產兒的舊計畫以代之不可賠款問題苟有確定的解決，則德國的經濟金融將永不能安定，經濟的復興，也將無從着手。還有德人日夕盼望的萊因撤兵，除非賠款問題先有解決實無撤退希望。所以前年各國在巴黎簽訂非戰公約，德就乘機提議解決賠款問題。英國向外長斯德樂斯曼（G. Symeans）確定德國賠款總額，單首德國經濟基礎，於英德間經濟關係的恢復，頗爲有利，因此自魯爾武力佔領政策失敗後，態度就轉緩和。並且賠款問題不解決，對美戰債也無法解決。此於法國經濟，是非常有影響的。所以德外長的提議，法國也不表示反對，意圖因年來對法關係，至爲緊張，不欲因賠款問題，與德國結怨不解，并且牠希望分配賠款比率，能夠增加，因此也就表示同意。美問題，諸協約國，因戰債關係，弄得彼此都不愉快，所以就很想解決賠款問題，然於是會不同意的解決，此外日本比利時等國，關係本不很重要。

專家委員會的組成，係由英法美意比日七國代表十四人所組成的委員會，主席爲美國代表楊格（Owen Young），所以叫做楊格委員會，所擬計畫叫做楊格計畫。各國代表，都是第一流的財政專家，或經濟界重要人物。這個會議，因各國代表立場不同，均存着一出主入奴，「爲本國利益而奮鬥」的觀念，所以就發生許許多多的曲折糾紛，數月中國代表楊格，大爲活動，結果就產生所謂楊格計畫，計委員開會，歷時凡七週。

楊格計畫的原文極長，茲摘要簡述於左：

金之本身貴，或增值，已足致銀之有餘；況金以銀之本身賤，或減值，以致金之貴，則欲銀之不日益錢焉可得？金貴因需要與供給兩重關係，以致銀之賤，而銀賤又因需要與供給兩重關係，以致金之貴，而其價值益跌，是銀之賤乃受金及銀各自本身之需要與供給之四重關係之盤旋壓迫所成，則銀價又焉得而不極其賤？以開空前未有之紀錄乎？

特是自全世界言，則金之為幣，已躍至具有世界本位貨幣之資格。而銀則或為輔幣，或僅為世界一隅少數國家之本位幣，今則中國且為世界銀本位國之碩果矣，其勢力遠處金下，故以言貨幣具有計量價值之功用，則金幣之於銀幣，實居主位；而銀，則因其價乃為金所計量者，故居客位。金幣之權威足以操縱銀幣而有餘，而銀幣則舍為金所操縱，外，其操縱金幣之能力殊不足言，是以金幣若跌，銀不必有所因，必另有其原因，如歐戰期間及期後之情形是也。而銀幣之跌，則除由其本身所種之因以外，每由金之壓迫所致，且感受痛苦至深，此種陳例，在歷史史上數見不鮮，而此次銀價之慘落則尤為彰明較著者也。

顯不佞尤有感不絕於心者。即金銀之有比價，由來久矣，泰西最古

四、賠款的三個時期

十年來賠款問題的歷史，可分為三個時期：第一個時期自和約簽字起至採取道威斯計劃之日止，可名為武力擄取時期。第二個時期自實行道威斯計劃之日起至公佈楊格計劃止，可名為部份的解決時期。第三時期則自楊格計畫實行起。以下將此三時期，簡自敘述之：

(一) 武力擄取時期 一九二一年五月一日賠款委員會，規定德國(一六六,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇)金馬克。得協商國對於賠款之分配，在瑟巴(Seba)議定如左：由德國所得賠款，須先扣除協約國駐軍的費用，所餘部份，按下列的比率分配：法國得35%，英國得15%，意大利得10%，比利時得5%，日本葡萄牙各得2.5%，其餘22.5%是由希臘羅馬尼亞，南斯拉夫和其他債權國共分。

一九二一年一月協約國以英的美聯書強迫德國承認賠款委員會定賠款，在萬鈞壓力之下，德人只得忍痛承認，否則協約國即將進兵佔領魯爾，並奪取德國海關及其他財政。按協約國所定辦法，德國每年所須繳交，二〇〇,〇〇〇,〇〇〇金馬克的賠款，外加對外國貿易所須繳納百分之二十六，及許多的石炭及其他材料。最初三年，德國鑄券支付，但其繳交賠款的來源，是由以下的幾個方法：一、提用銀行准付

合	文	無	紛	暴	買	欺
計	書	資	虛	妨	票	詐
	用	格	據	害	收	登
	不	事	事	害	千	涉
	法	項	項	害	涉	錄
	支	公	布			
	出					

亂，而流血的。
諸如此類的遠選事實，隨處可以見到；並且有許多地方竟因此而廢
。同時，還有一個統計，就是這一次選舉的收賄案較等一次總選還
大為增加，違反選舉法而由檢事局起訴者，達二百七十名之多。上屆
總改選中，違犯選舉法者僅有一百六十五名，此次却斗增一百名以上
並且，前次總選這選案內是很少有金錢關係的，這一次却以收賄等
佔了很大的多數。這種情形，真是以令人憾念到日本政局的卑鄙醜
。

這一次失敗得最厲害自然是無產諸黨，無產諸黨之所以失敗，原
固然很多，而自己內部組織不嚴密也是占了極大的部分。可是我們
不相信無產諸黨的力量就此會消滅或減少！我們深信，世界政局已

美參議員波拉原作
魯譚

大的轉變中當然不能脫離這個公例。依照現在世界新政局的趨勢，保守派的舊勢力決沒有死灰復燃的可能，即使有者，祇不過是殘餘勢力最後的掙扎的迴光反照。改良主義分子以及沒有空談主義和主張的分子也沒有存在發展的可能，在不久的將來，必然地會被淘汰推入墳墓中去的。祇有懷着新思想有新頭腦的人們，才是未來世界創造者，才是新政局的主持者。這些力量雖然現在是潛伏着，但是時機到了的時候，就會猛烈地爆發起來。

現在世界上迷惑於舊的統治而處於陰險惡狀中的國家，當然不少，日本就是很顯著的一國。但是我們從最近的總選又得了一個新觀察，就證實了民政黨中敵惡劣的總暴露。我們深知日本新政局的開展是在不遠的了。（性初）

北美合衆國對大不列顛今在一海軍之爭執中，此種爭執情形，殊無異於一九〇五年至一九一四年間之英德海力競賽狀態。自然以雙方政府言，將繼續維持最親善之友誼，而不容忍所謂海爭，一九〇五至一九一四年間期內德英兩政府之疊次宣言，何獨不然，而事實上則美英之造海軍，乃以英國爲對象，英國之造海軍，乃以美國爲對象，此乃兩國無可諱飾者。而從英美雙方之討論研究上觀察，更可知兩國政府之鑒造工程，實均以對方之動作爲參照者也，英工黨議員甘完美在其新著之「戰爭或和平」一書中，討論海軍築造之文中稱確宣稱，幾可字全從一九〇五至一九一四年間英德雙方發表之文字中覓得其同樣證據。甘氏爲工黨領袖之一，其言論當然極可注意，在該書第一百二十頁中，有謂：「在另一方面，歐洲各國不喜美國之超然態度，痛恨其要求債務之清付，同時並嫉忌其國家之富有人民之幸福，有人疑吾言乎？試一問任何美國旅行家之深知歐羅巴洲者，即登實吾言：吾輩若在未来之

十年中，一切事變之進行，仍如過去之九年同者，則英國將為一歐洲聯盟之首領，以共同不信任其共同失策於美國矣。

甘氏又言：（一百七十七頁）：「在英國歷史中，國會每喜指出一個反對勢力，以為政府對外政策之對象；此種反對勢力，在本世紀初為法國，在昨日為德國，在今日則果為誰耶？大戰終止後數年內，不列顛海軍自動的指出當時世界第二海軍之美國為其潛伏的敵人，此種意見，海軍部今日當仍不更改，吾人當知海軍部在大概情形下，可以有力影響任何英國政府之政策，英國第一次工黨執政時，首相麥克唐納竟不能不違其心願，依海軍部之欲望，採納其海軍政策，即是一明證也。」

此項情形，實為各國大海軍主義之鼓吹者，宣傳製造強大海軍之有力理由，蓋若使海軍運用，除武力外別無其他規律，則各國人民之以商務為生者，當然希望其政府多予以武力為根據之保護，而各政府亦當然必須竭力供給之。種種和平之理想，乃至實行計畫，在各大利益應受保護之需要下，乃難於得力，於此吾人當急於解決之問題，乃商業之保護，是否必恃武力，或可以法律作根據，余對此問題之答案，則請求諸法律家！

海軍之保護，若使英國繼續堅持其海上霸權之需要，則無疑的美國將這一近鄰於英國的海軍，以消除各國敢於干涉美國商務者之氣。全世界之理論，將不能抵抗英國商務保護之主要需要，美國可以保護其商務而同時不造一海軍，但使美國必迫使美國造海軍，則美國無疑的將造之。然在未造之先，以美國財力，人力之富，當能忍耐以求協定之成立，蓋美政府將在可能範圍內，作可以犧牲，以避避免一大海軍競爭也。

各種自然物體，刺激了人的身體時，就是使人覺出活動來了。這個人體對於物體的對待法，是科學新心理學提倡活動的第一步；它培養身體活動時，毫不管空的精神。

外，若印度，若墨西哥等，均為用銀大國，故中國雖處境困難，尚未至獨受其殃，今則印度墨西哥均改金本位制，即暹羅安南亦然，於是此次銀價之驟跌，中國遂重罹浩劫，環顧四鄰，竟不復更有伴痛者矣。

銀賤與貨幣將來

鄭行異

中國對於金銀賤問題之解決，果凡傳統的學說與經驗固不勝任；即通幣一二淺說，罕通國情者，尤不足言。竊謂自美洲發現，遠東通商以來，世界銀價日落，凡東西洋產業遂趨先進國，其貨幣制度無不先後改金本位；而凡用銀本位諸國，則其生產事業大抵落後，而其時時停滯於物價賤貴之由於銀本位者，已非一日，而今尤甚。在昔自中國

金銀賤互為因果，有由於自然的演化者，有由於人為的現象者；而前者尤為絕大的根本原因。即因金貴，乃生銀賤為果，又因銀賤，乃生金貴為果，若以經濟學上的術語言之，則金貴乃為金之「增值」(Appreciation)，銀賤乃為銀之「減值」(Depreciation)；而此兩種結果由於人為者少，由於自然者多。

(丁) 郵政

郵政因爲係人力傳遞，故陝西各地，均能搜到，現時傳遞之法，輕便物件，如信件新聞等，大半由人力挑運，笨重物件，如包裹書籍之類，皆由驢馬運送，最長時間其緩慢，將來鐵路汽車將修成，自必迅速矣。西安設有西省各郵務管理局，惟管理局下，無一等郵局，二等郵局咸成風，鳳凰，安邊堡，滄陽，龍駒寨，那縣，三原，南鄭，安康，漢陰，石泉，綏德，大荔，澄城，渭南，朝邑，郃陽，蒲城，號，龍門，西鄉，甯光，廣施，榆林等二十四處，三等郵局，亦只興平，臨潼，鄠縣，藍田，藍屋，故市鎮，赤水鎮，富平，醴泉，耀縣，韓城，華縣，武功，長武，岐山，扶風，城固，洋縣，鳳縣，陽平關，大市鎮，皆由信，白河，紫陽所經理，故匯兌一層，甚不便利，較小市鎮，有時竟有連郵票亦購不出者，欲除此弊，非多增設郵局不可，就中如成風，鳳凰，瀘關，號，龍駒寨，南鄭，安康，廣施，榆林等處，當改爲一等局，舊關之三等，當改爲二等局，各縣及大市鎮至少亦設三等局，村莊小市鎮以信櫃或代辦所經理，郵票務必充分預備，匯兌萬不可使停頓，若此設備，人民始能享受郵政之利益矣。

(戊)電政

傳遞消息之最敏捷者，莫若電報。歐美各國，每事發生，數分鐘內即可傳遍全國；而在我國則不然，一事件發生，餘通都大邑外，數日或十數日後始能達到，貽誤機要，爲害非淺，誠電報不發達之故也。陝西各地，因電報不發達，受此影響甚大，故建設電報，急不容緩，分述如下：

一、有線電 有線電極須設備，只要沿途設桿，牽引以線，無論平原山谷，均可辦到。但有鐵路汽車路必須達山開路，遇水搭橋也。陝西全省已通行之電線有六：一、由長安至潼關通河南、山西；二、由長安通商縣、龍駒寨，出秦隴關以入湖北；三、由長安通乾縣、

新勞動教育之途徑（續）
衛中博士

以入甘肅，四、由長安通三原，蒲城，以延延長，榆林，五、由長安沿渭水北岸至鳳翔，經鳳縣以至南鄭，南過甯光以至四川；六、由南鄭經安康，以至湖北之老河口；其餘尚有因軍事所設之四線，然隨用隨改，且取值甚昂，大多爲軍政界所專用，民間用時殊爲發覺其有量之不理者。現時設置電線，凡擬修之汽車路兩旁，均爲索練，定價宜極低廉者，俾人人得而用之，消息自必靈通矣。

（二）勞勞教育的新心理學

勞動教育的新心理學是一個什麼意思？簡單自說一句：就是「勞動」。

取消迷信教育的一種新眼光。

要取消迷信教育用什麼方法呢？用空話嗎？罵人嗎？叫搗毀打倒迷信教育的口號嗎？不，不！這都不行；我們以為要取消迷信的教育，非有科學教育替代它不行。

用什麼方法去替代迷信教育呢？我以為是要用最新的心理學。何以叫它做「新的心理學」呢？是因為它以物質學為基礎；它會拿物質學來說明精神。這個以物質學為基礎的新心理學，與舊的心理學正是相反。

舊的心理學，它以為精神是最要緊的；而新的心理學就要問一個：精神究竟在那裏？什麼是精神？它非問一個澈底明白是不肯罷休的。科學的新心理學，它以為精神若沒有物質是不能有的；有了，也只是一個空的精神罷了！

科學新心理學，它以為要精神，非有身體不行，而身體又非有土地不行；有了土地，然後方有礦物植物和動物。科學新心理學最要緊的元素，就是它常常在自然界。這種自然物體，是各有其生命，各有其心的；所以牠會常常在那兒做牠活動的工作，並且是變化無窮的。同時人的身體，是靠各種自然物體以進化，所以各種物體刺激人的身體，是時時刻刻不停的。

吾人所希望於中蘇會議代表者

吾人且設想大不列顛與任何國家開戰，則美國海上商務將受何影響乎？自然，吾人並不謂各國期直接衝突之爆發，隨時可以實現，然吾人所注意者，乃在其理論而不在于其實事。蓋理論一曰，以事實一曰有實現之可能，而一曰海戰發生，在其美國商務之保護，唯有美國自己之戰艦耳。

一七八三年富蘭克林所簽訂之條約中曾規定一切商人之不武裝商船，在各國間交換貨物，而有便利於一般人生者，應不受攻擊，此一點，即吾人求避免海軍爭執所應注意之必要之條約也。若使此點，在美國，乃至其他諸海軍國不願申明合法的商務——農場及工廠中之製製品——在戰時可與和平時同樣的安全進行者。則吾人可確言美國國之英國，乃至其他諸海軍國之有鉅大海外商務者，將擴充其武力，以保護之且也，海力之擴充，並無限制，大戰時，德國以五六艘武裝小艦，保護全其世界貿易，此次事實，若猶在各國心目中，則此後海軍之爭執，尙能預測其程度耶？

叢嘯侯

去年我方出席中蘇伯利預備會議的代表蔡運升，不能拿出自衛的不屈服的外交精神，和蘇俄代表司曼諾夫斯基折衝，反受他的誘騙中央賦予的一項超權履職辱國失節的伯利約簽定的把戲，不獨超越中央賦予交涉的權限，違反民衆企望交涉的目的，聲華命外交上落了一百班班；並且使國際帝國主義公認會我國政體雖當改革，外交人才仍然缺乏，簽訂伯利約的蔡運升和鴉片戰爭和義的代表着英、伊里布，英法聯軍和議的代表桂良，沙花翎，恭親王，中法戰爭中日戰爭和議的代表李鴻章，簽訂中英南京條約，中英中法天津條約北京條約，中法天津條約北京條約，中日的馬關條約，一樣的庸腐昏聩，多麼的羞恥。使外人從我國高呼革命外交的聲裏，恐懼的畏縮的狀態當中，重行回轉到頑固侵略的玩弄的舊途，於外交上——努力廢除不平等條約，增加不少的荆棘，多麼的

七期評語

● 2000年10月1日

43

प्र

我們曉得，不願妥協的，最後一定得到成功。古今中外，例子很多。莫如拿破崙，他雖然失敗，但不願妥協，最後終於成功。我們現在，雖然失敗，但不願妥協，最後也一定成功。我們現在，雖然失敗，但不願妥協，最後也一定成功。

怎樣解決中東路善後問題

伯龍

中東路問題，現在已歸復原狀。即將解決了。正式會議，結果如何，我們不敢妄言。我們也沒有充分的根據，說勝利是我們的。我們也沒有充分的根據，說勝利是我們的。我們也沒有充分的根據，說勝利是我們的。

十三期
則是在俄國的同意，或僅由我國單方宣布廢棄以前的中俄協定。實地，我們的主權，管理全中東路的一切。但是以蘇俄的野心，以中東路對於蘇俄的關係，所謂得俄國同意，那簡直是妄想！至謂由我國單方宣布收回，不予承認蘇俄對該路一絲的關係，在事實上，自然可能，不過第二步則須預備入於戰爭狀態。但這個方式，照現在所表現的事實，又屬不可能了。第二種方法則為有條件的收回，就是依照中俄協定，第九條第二項去辦，計中東鐵道建築費，自清光緒二十八年（西歷一八九六年）至民國十七年（西歷一九二八年），總支出三億六千五百六十四萬九千五百四十一金盧布，但是我們相信這是確實數目嗎？我們必須與蘇俄清算的舊賬：

- 一、長寶鎮支路 由長安經驢溝、鎮安、商州、安康、平利、至鎮坪，達四川巫山縣界。
- 二、長石支路 由長安經驢溝、至石泉。
- 三、鄧州支路 由鄧州經佛坪、至洋縣。
- 四、南平支路 由南鄭經城固、洋縣、西鄉、石泉、漢陰、安康、至平利、達湖北竹山縣界。
- 五、襄陽支路 由襄陽經漢陽、至南漳、達四川廣元縣界。
- 六、南略支路 由南鄭經洋縣、至南漳、達四川廣元縣界。
- D北支路
- 一、原梅支路 由三原經淳化、至旬邑。
- 二、朝陽支路 由朝陽經郿陽、韓城、宜川、延長、至延川。
- 三、鄧州支路 由鄧州經城固、白水、同官、旬邑、至郿縣。
- 四、韓田支路 由韓田經洛川、至中部之田家鎮、達甘肅之合水縣界。
- 五、廣安支路 由廣安經延安、至定邊、達甘肅靈武縣界。
- 六、廣定支路 由廣定經安塞、保安、至定邊、達甘肅靈武縣界。
- 七、吳家支路 由吳家經綏德、橫山、至靖邊。
- 八、榆府支路 由榆府經神木、至府谷、達黃河。
- 九、榆靖支路 由榆靖經神木、橫山、至靖邊。

亦只能容汽車。數年來，各城市雖有新式馬路之修築，較勝之區。若設電車，則工程既大，非根本改造街道。拆毀房屋不可。然無絕大權力，此項何能辦到。故以上數處電車，除北平而外，其一部分或全部分皆在租界區域以內。（北平修電車時，曾為人力車夫所阻，後由公力許人力車夫為電車司機生，並由公力出三萬元為辦資民工，收容人力車夫之用。交還給了，年電車又被人力車夫攔截六十餘輛，電車遂停止，旋經各方面極力救護，始得開行，可見中國城市內修電車之困難。依此情形推測，吾國電車事業，似無發達希望。然有志之士，以為改良交通，為必要之事，故急起直追者，亦頗不少。如廣州、漢口、哈爾濱等處，年來正積極籌畫電車事業是也。就廣西而論，西安城市之大，亦頗為全國省會冠，城內如大街、北大街、已修築，如修電車，僅備軌之手續而已；他如南大街、西大街，以及其他重要街市，現時正修築馬路，稍為加寬，即能鋪軌道，故西安修電車，現正其時；至發電廠，可不必另設，與電燈公司合組可矣。此外如鳳翔、南鄭、安康、二輪林、等大城市，或內人口太少，或內城市太狹，敷修電車，亦無多大利益，若能將馬路修好，通行公用汽車，交通亦既便利矣。

(丙) 空運

我國航空事業，最落他人後。民國以來，當局雖極力提倡，購製飛機，訓練駕駛員，然只供軍用，無為民間用者。國府成立後，尤極力計劃，然短於經費，不能有大規模組織。現僅粵漢、滬漢間試行飛航，惟飛機無多，亦只供要人往來而已。就如天津、北平、遼寧各重要城市，迄今尚未有民用飛機，何況僻居西北之陝西，然既講建設，航空一層，既不比陸運要修築道路，又不比水運須開鑿河道，只須將航空線測量準確，購至若干飛機，聘請若干駕駛員即可在空中自由飛行，將來全國飛行計畫成功後，西安必為飛行之一重要地點，惟陝西南部之漢中、國泰嶺、巴山二大脈過於高峻，氣候上對於飛行發生阻礙，然以科學發達之今日，安知不能以人力耶。

修路難，則勉施以人工，因水漲其小，無多大利益，故陝西重要交通，在陸面不在水，建築鐵路，其可操手。

陸運

陸運以鐵路為主，陝西至今尚無一鐵路，同成二線，雖經開闢，然現正通至渭南，同成尚未開闢，汽車路亦僅開至西乾線，開闢已通至鳳縣，各支路均未開闢，欲謀文化之輸入，當先便利交通，現時荒草，俟民待賑，若用以築路，則兩利俱得，當局者其亦一念及之乎。

鐵路 陝西鐵路已計畫修者有二幹線：一、隴海鐵路，二、同成鐵路，尚須添修者亦有二幹線：一、西潼鐵路，二、西榆鐵路。茲分述之：

- A、隴海鐵路 民元時代，政府決議築造東西幹路，西起甘肅之秦州，橫貫陝西中，出潼關，經河南之洛陽，鄭州，開封，再經江蘇之徐州，以達於東海，是得隴海鐵路。因計路關係，遂與比國訂立借款合同。洪憲時代，路款被袁世凱挪用一空，此路僅修至陝州，遂行中止。民國十三年當局完成此路，又向本國銀行團借款五百萬，復興工，旋因戰事中止，現僅通至靈寶。聞鐵道部計畫兩年以內通至秦州，再展至新豐，果爾，不便利西北交通，而控制國防，亦收指臂之效矣。
- B、同成鐵路 同成鐵路則由山西之大同起，中經太原，平陽，蒲州，潼關，西安，鳳翔，褒城，以達四川之成都，為西北至西南之一大幹線。民國二年，當局以建築需款，向法比兩國鐵路公司借美金一千萬，然迄今尚未動工，近兩年來，因西北乾旱，開闢山嶺先修山西境內之同成一段，藉以工代賑，若能實現，此路開工當不短矣，吾輩拭目以待之。
- C、西潼鐵路 此路由西安起點，經龍駒寨，來紫關，經湖北之樊城，以達於漢口。
- D、西榆鐵路 此路由西安起，中經三原，延安，以達於榆林，再由榆林延長經綏遠，至甘肅之雷夏。

十

以上隴海，同成二路，若修築完竣，則陝西實為其中樞，東出潼關以達東海，北走大同以接平綏，南下成都以達長江而臨康藏，西抵甘肅以聯伊犁，則中運轉，驛增繁盛，西安一城，將成為又一漢口，惟西潼，西榆二路，經行皆係山地，修築艱難，經費亦可，蓋因運往漢口之貨物，可由海運轉道平漢，而北都所出，又可取道山西也。

- 二、汽車路 汽車路既便於修築，且亦能行於山谷中，較之鐵路，省工數十倍。陝西西北境多山，修築鐵路不便，當以汽車路代之。陝西以西安為省會，汽車路自應以西安為中心，茲所計畫者，幹路四，支路十九，分述於後：
- A、幹路 a、東路 即西潼路，由西安經龍駒寨，渭南，二華，至潼關。b、西路 即西長路，由西安經咸陽，醴泉，乾縣，永壽，郿縣，至長武，以達於甘肅之涇川縣界。c、南路 即西南路，由西安經咸陽，興平，武功，扶風，岐山，鳳翔，寶雞，鳳縣，留壩，褒城，至南鄭。
- a、北路 即西榆路由西安經三原，耀縣，同官，宜君，中部，洛川，鄜縣，甘泉，膚施，延川，清澗，綏德，米脂，至榆林。以上四幹路，西潼路於民十一年即修竣，西長路亦通車。開西南路已通至鳳縣，西榆路正擬修築。幹路修成，同時宜修十九支路。
- B、支路 a、東支路 由長安經藍田，商縣，龍駒寨，至商南，達河南浙川縣界。b、長南支路 由長安經高陵，大荔，至朝邑，至黃河岸。c、西支路 由長安經鄠縣，藍田，鄠縣，至寶雞。
- 二、長寶支路 由鳳縣經新縣，略陽，達甘肅清水縣界。
- C、南支路 由鳳縣經新縣，略陽，達甘肅清水縣界。

的也都是俄文，連諸大小機關，華文與華語已無立足點，這樣的情形，實際上，蓋早為外人殖民地矣！所以於實行協定之時，便須立此點取捨，務使中東路所用之語言文字，概為華文與華語。

(二)制度方面，如貨幣，如度量衡，如行車管理，概屬俄制，這種侵害我國的立法行政權的制度，我們豈能久遠存存嗎！

(三)東路公司章程及組織制度，均基於蘇俄自利而設，妨害國權尤甚，亟須修定。

(四)東路局長職權，無論正副均須同等，凡事須經簽名，乃能生效，以防俄人把持一切，宣傳華化，用人一層，亦須平均，若照歷來情形，華人尚未及全數之十之二，且又均為下級地位者，不平不公莫此為甚，故以後務須平均用人，逐漸收回主權。

(五)東路公司，純理東路營業而已，非屬鐵道事業，不能歸辦，應由我國收回。

最後，作者尚有一言，戴季陶先生說的「中俄關係，將來的衝突是不斷的」，那末，我們應該明瞭中東路在東北政治經濟的價值。在俄國看來，為何是那重要？在我們看來，為何又是那麼重要？東北全土，時至今日，已將淪為異國樂園，國人向醉生夢死，作者對於以上幾個問題正極力探討，如有暇當另文詳之，商諸同志同胞之前。

一九三〇年國際關係之觀察(續)

劉安常譯

然按此種宣傳，亦可斷定美國決定拒絕日本之七項要求，今後雖不可知，但此時美國對於日本之七項要求，終不輕易放過，專家之我輩，對於日本國防之最小限度，果須有七項，或六項五，或六項四，足，皆不能下一斷言。茲且置此點而不論，若美國堅決主張日本須在七項以下，則「七項與七項以下」，在美國之眼中，當有非常重大之意義，而其意義若何，且試論之。十對七則美國多三成，此即較之日本多百分之四十三，十對六則美國多四成，亦即多百分之六十六，

若十對六，五，則當多百分之五十三，以數字言，美國是否承認日本之七項，亦即是否欲保持對日多百分之五十三以上之優勢。美國反對日本之七項，而贊成於七項之下，此即美國堅決保持對日多百分之五十以上之優勢，而必欲多半數以上，且不可下於此數，則究為何故？若半數之或上或下，美國皆不能以向日本施行行政，則終不能有何差別。然美國之堅執，其理由何在歟！

大戰以前，英國對德提出海軍休戰，規定英德海軍力之比率為十六對十，此即英國可保持六成之優勢，有六成之優勢，英國即可對德施行攻勢，故實非海軍休戰，而為使德國常受威脅，故屢為柏林政府所拒絕。美國主張日本在七項以下，而保持五成之優勢，似與上者相同，此即英國對德保持攻勢的極限，美國對日亦保持可施攻勢之餘裕。美國既無理堅持七項之反對論，故不得不為之揭開。

(八)

若美國之主張得以貫徹，則日本東面常有受攻之危險，而東方之國際關係，亦不免劃一新時期，美國以壓倒日本之海軍，中國俄國當惹起非常之變化。關於中國東北問題，小不忍之俄國，能否因開洛格非戰條約，而受美國之節制，當為一疑問。至於中國若現狀不變，頗有與美國立於同一戰線之可能，如彌拉德謂：「若日美宣戰，中俄之加入美方，有絕對之必要」，關於此項準備，按美國所行對華對俄政策之狀態，在戰事發生中，美國之理想，可有一半之實現性，但無論如何，美國若對中國絕對信賴，亦當不可靠，蓋以夷制夷之政策，其尊重美國不過以之為工具而已，若所用既畢，其命運亦同秋扇之被拋棄，至於對俄國之利用，現尚顯為不可能，然此種根本問題，吾人於此時尚無討論之必要，而當前之問題，中國之以夷制夷策，大多以之對日，或以之對日而有利益，則中國傾向美國之壓迫日本而利用之，當為甚確。美國之欲於實際戰爭上威脅日本，可以推想知之，但於美國倡導之下，有非戰公約，有華盛頓會議條約，而於未戰時保全攻勢極限之海軍形勢，似屬不當。

而保持優越之影響。與實用優越之影響。兩者亦相同。若於此深思之。則東亞新形勢之如何。可得其大概之標準。此種新形勢。中俄日美之間。地位非常重要。頗有兩相爭奪之勢。東亞者。其勝負不獨關係於日本之地位。亦所以決定美國之能否雄飛於東亞。但美國欲得有滿意之發展。亦必須用相當之代價。日本之對俄對華政策。亦必有新的出發點。以作修正。中間黨之贊助。必求之於中間黨。故必以中俄日美之活動與問題。皆由此而生。

(九)

此時英國在東亞之地位或政策。其重要性實為往日所未曾有。無論英國表面上與美國和諧。而實際上與美國共同戰線。或於東亞形勢緊急時。英國若放棄對俄對華之政策。而與美國之重要。不過為美國之吹鼓手而已。若於最惡劣場合。而行好意之中立。則亦極端。且英美表面和諧。而實際上相爭。若於東亞與美國合作而不利。或與他國合作而更有利。則英國之地位與政策。在東亞之國際關係上。有非常重大之影響。此實確切而無疑義者。

(十)

若英國環境有變化之可能性。則其變化之方向。可以中國印度俄國之三者而定。至於中國現時之對英關係。極為優厚。何時始可恢復。亦不可知。英國返還中國之漢口九江租界。最近關於鎮江租界亦有返還中國之傾向。但何時實行。尚不可知。再西藏之交涉將如何。威海衛且不論。而香港之將來又如何。若中國主張台灣朝鮮不歸還。中日之親交不可能。香港不歸還。中英之國交不能圓滿。則又將如何。英國之對華政策。盡舉一切以行清算。此時似尚未及。或仍為行號。而漸以昇高者。至英國對華完全與美國行動。則當不可能。

建設陝西交通之管見

子尊

陝西僻處西陲。民風樸實。物產豐富。為周秦漢唐之故都。其財富雖不及東南各省。而實為西北各省冠。辛亥革命。推翻帝制。中山先生提倡建設都南京。以為中國現狀。當向西北發展。遂擬以西安為永久都會。其形勢之重要。可以概知。今者北伐告成。訓政伊始。凡百事務。皆待整理。政府以陝西為重要之故。而陝西遠處他省。兩年以來。迭遭荒旱。貧民流離。樹皮風。剝盡。人民餓死者。十之五六。並兼賊寇充斥。商旅裹足。村堡之民。夜不安枕。焚燒殺掠。備極慘酷。因此之故。稍有資產者。多遷居城市。中產之家。一變而為貧戶。貧戶強有力者。盡流為盜賊。老弱無力者。遂轉溝壑死矣。甚至食人肉。飲人血。妻妾賣女。所謂人市者。真慘不忍觀。丁此時艱。而欲建設。無乃有隔靴搔癢之嫌。然建設乃國家要政。荒旱實一時變態。為國家計者。豈能以一時之變態。而不顧國家長久之計劃。且也災黎數百萬。急待賑濟。政府籌款救濟。日不暇給。若以此款為建設之用。庶以工代賑。既能賑救災民。而國家亦因以建設。其為利之大。不啻愈於空言放賑乎。不揣冒昧。爰著茲篇。非敢云備。聊以作當局者之參考耳。

建設者。首推交通。交通便。文化自易輸入。實業亦能振興。交通一項。不外水運。陸運。空運。郵。電。諸種。陝西境內雖有數大河流。然水量甚小。不能航行小輪。且灘多石險。於航行頗有障礙。故陝西重要交通。咸為陸運。陸運之難。陝西現在尚無。汽車路亦只有一兩條。運送時多。於人民尚未見有何利益。至航空。則更談不上。電報僅五六線。偏僻地點。不得其用。郵政因以人力運送。各處均能達到。電話只西安一處。然設備不完全。僅供軍政界用。人民不能享其利益。故建設陝西。首當以交通為重。分述於後。

(甲) 水運

陝西東部以黃河與山西為界。中部有渭。洛。涇三水。南部有漢水。星期詳論。第四卷。第四十三期。

丹水。嘉陵江。就中以黃河。渭水。漢水為大。然皆不能航行小輪。水漲時。尚可通行大船。水落時。亦只通行小舟耳。且黃河有五門。飛門。砥柱之險。漢水則灘多石大。行船時。稍以不慎。易生危險。若能疏濬或稍為便利。1. 黃河。黃河為陝西山西之界水。上流流行於山峽中。水勢甚為急。然亦可行通小輪。惟有一大險阻。頗為航行之大障礙。一為龍門峽。俗稱大灘。水大時。水漲時。船不能行。故甘肅遠之。物產。由黃河輸出者。運至山西口鎮即止。所以避龍門之險。一為砥柱山。元時中流。長約六七十里。航行最險。故關中物產。由黃河運至河南者。至砥柱附近。每改為陸運。所以避三門之險。故黃河水流雖大。於運輸上無大利。孫中山先生曾計畫疏濬黃河。將來若能實現。則中國之敗子。當變為養家子矣。2. 渭水。渭水發源於甘肅。橫貫陝西中部。至潼關入於黃河。能航行者。僅咸陽至潼關三百五十里間而已。水量大時。可行載重棉花一萬斤。穀類十餘石。人數五六十之大船。惟當水減時。僅能行小輪。所運貨物。以穀類棉花小麥麻皮等為主。3. 涇水。涇水亦發源於甘肅。至臨潼之北。注入渭水。流域雖長。不能航行。惟臨潼。涇陽五十里間。通行載重二三十石之小舟耳。4. 漢水。漢水發源於南湖北之嶓冢山。兩岸納入支流甚多。故航行。惟流行於山中。灘多石險。障礙頗大。水漲時。進口大船直達沙塘。漢口與湖北交通。全以此水為主。輸入貨品。以棉布為大宗。此外沙糖。石油。煙草。染料。以及日用雜貨等。均由漢水輸入。而漢中之牛羊皮。安康一帶之漆油。南山之竹木。舊漢中道各屬之木耳。亦藉此水輸出。以解居終南。巴山二大山脈間之漢中。得與外界交通者。賴有此水耳。此外在中部尚有洛水。東南部有丹水。西南部有嘉陵江。然水勢甚小。且流行於山峽中。雖能行小輪。實不甚重要。總觀以上所述各水。以渭水。漢水為最重要。渭水行平原。疏濬最易。漢水行由峽中。